

2008 ஏப்ரல் 9]

இணைப்பு-I

(467 ஆம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க.)

கோரிக்கை எண் 25

இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம்

(உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை)

கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2008-2009

I. சாலைப் போக்குவரத்து-ஒரு கண்ணோட்டம்

நல்ல, பாதுகாப்பான மற்றும் தடையற்ற போக்குவரத்து அமைப்பு நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு இன்றியமையாததாகும். போக்குவரத்துத் துறை, சாலை போக்குவரத்திற்குத் தேவையான சேவைகளை அளிப்பதற்கென பெருமுயற்சியுடன் செயல்படுவதோடு அனைத்து வகையான போக்குவரத்துகளையும் ஒருங்கிணைத்து, ஒழுங்குபடுத்துவதின் வாயிலாக சீரான, பாதுகாப்பான பயணத்திற்கு வழிவகுக்கிறது.

2. போக்குவரத்துத் துறை, குடிமக்களுக்கு உயர்தரமான சேவை அளித்திட உறுதிபூண்டுள்ளது. இக்குறிக்கோளினை சட்டம் மற்றும் சட்டம் சாரா விதிகளை தேவைக்கேற்ப செயல்படுத்தியும் நவீனமயமாக்குதல் மற்றும் கணினிமயமாக்குதலை உள்ளடக்கியும் நிறைவேற்றிட போக்குவரத்துத் துறை உறுதி கொண்டுள்ளது.

II. நிருவாக அமைப்பு

3. போக்குவரத்து ஆணையர் போக்குவரத்துத் துறையின் நிர்வாகத் தலைவராவார். இத்துறை உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத் தீர்வைத் துறையின் நிருவாகக் கட்டுப்பாட்டில் செயல்படுகிறது. போக்குவரத்து ஆணையர் மாநிலப் போக்குவரத்து அதிகாரியாகவும் சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையராகவும் செயல்படுகிறார். மாவட்டங்களில் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர்கள் மண்டலப் போக்குவரத்து அதிகாரியாக செயல்படுவதுடன் போக்குவரத்து வாகனங்களுக்குரிய அனுமதிச் சீட்டு வழங்குதல், அவற்றை முறைபடுத்துதல் குறித்து முடிவு செய்கிறார்கள். மண்டலப் போக்குவரத்து அதிகாரிகள், மாநிலப் போக்குவரத்து அதிகாரிகளின்

[2008 ஏப்ரல் 9]

ஆணைகளுக்கு எதிரான முறையீடுகளும், மறு ஆய்வுகளும் சென்னையிலுள்ள மாநில போக்குவரத்து மேல் முறையீட்டு தீர்ப்பாயத்தின் அதிகாரத்திற்குட்பட்டது. தற்போது மாநில அளவில் இத்துறையில் 7 சரக அலுவலகங்களும், 53 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களும், 45 பகுதி அலுவலகங்களும் மற்றும் 20 சோதனைச் சாவடிகளும் உள்ளன.

III. போக்குவரத்துத் துறையின் பணிகள்

4. 1988 ஆம் ஆண்டு மத்திய மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தின் விதி முறைகள், 1989 ஆம் ஆண்டு மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன விதிகள், 1974 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன வரி விதிப்புச் சட்டம் மற்றும் 1974 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன வரி விதிப்பு விதிகள் உள்ளிட்ட சட்ட ஒழுங்குமுறை விதிகளை போக்குவரத்துத் துறை நிருவகித்து வருகிறது. இத்துறையின் முக்கியப் பணிகள் பின்வருமாறு:

- i. மாநிலத்தில் சாலைப் போக்குவரத்துத் துறையை ஒழுங்குபடுத்துதல்.
- ii. வாகனங்களைப் பதிவு செய்தல்.
- iii. ஓட்டுநர் உரிமங்கள் மற்றும் நடத்துநர் உரிமங்கள் வழங்குதல் மற்றும் புதுப்பித்தல்.
- iv. போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கு அனுமதிச்சீட்டு மற்றும் தகுதிச் சான்றிதழ் வழங்குதல் மற்றும் அதன் தொடர்பான பணிகள்.
- v. ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளிகளுக்கு அனுமதி அளித்தல் மற்றும் அதன் தொடர்பான பணிகளைக் கவனித்தல்.
- vi. வாகன வரி மற்றும் கட்டணம் வசூலித்தல்.
- vii. சாலைப் பாதுகாப்பு கொள்கையினைக் கண்காணித்தல் மற்றும் ஒருங்கிணைப்பு செய்தல்.
- viii. விபத்துக்குள்ளான வாகனங்களை ஆய்வு செய்தல்.
- ix. மாநிலங்களுக்கிடையேயான போக்குவரத்து தொடர்பான கருத்துருக்களை உருவாக்கம் செய்தல்.
- x. சோதனை முறைகள்மூலம் காற்று மாசுபடுவதை கட்டுப்படுத்துதல்.

2008 ஏப்ரல் 9]

IV. வாகனங்களின் பெருக்கம்

5. வாகனங்களின் எண்ணிக்கையைப் பொறுத்தவரை தமிழ்நாடு தேசிய அளவில் மகாராஷ்டிரத்திற்கு அடுத்தபடியாக பிப்ரவரி 2008 முடிய 99.89 இலட்சம் வாகனங்களுடன் இரண்டாவது இடத்தில் உள்ளது. இரண்டு சக்கர வாகனங்களைப் பொறுத்தவரையில், பிப்ரவரி 2008 முடிய 82.05 இலட்சம் எண்ணிக்கையுடன் தமிழ்நாடு தேசிய அளவில் முதல் இடம் வகிக்கிறது. வாகனங்களின் எண்ணிக்கை, வாகனங்களின் வகைகள் மற்றும் வாகனங்களின் அதிகரிப்பு தொடர்பான விவரங்கள் இணைப்பு-I-III-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

V. வருவாய்

6. மாநில அரசின் முக்கியமான வருவாய் ஈட்டும் துறைகளில் போக்குவரத்துத் துறை ஒன்றாகும். இத்துறை, 2006-07 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.1272.69 கோடி வருவாய் ஈட்டியுள்ளது. 2007-08 ஆம் நிதியாண்டிற்கு ரூ.1441 கோடி வருவாய் இலக்காக நிர்ணயிக்கப்பட்டு 2008 ஆம் ஆண்டு பிப்ரவரி வரை ரூ.1391.76 கோடி வருவாய் ஈட்டியுள்ளது. கடந்த 5 ஆண்டுகளில் வரி மற்றும் கட்டணம் ஆகிய இனங்களிலிருந்து இத்துறை ஈட்டிய மொத்த வருவாய் குறித்த விவரங்கள் இணைப்பு IV-VI-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. 2007-08 ஆம் ஆண்டின் வருவாய் வளர்ச்சி 2006-07 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடும் பொழுது 18% அதிகரித்துள்ளது.

VI. உள் கட்டமைப்பு வசதிகள்

சரக அலுவலகங்கள்

7.1. சென்னை, விழுப்புரம், சேலம், கோயம்புத்தூர், திருச்சி, மதுரை மற்றும் திருநெல்வேலி ஆகிய நகரங்களில் 7 சரக அலுவலகங்கள் இயங்கி வருகின்றன. மொத்தமுள்ள 7 சரக அலுவலகங்களில் கோயம்புத்தூர் மற்றும் திருநெல்வேலி ஆகிய இரு சரக அலுவலகங்கள் மட்டுமே அரசுக்குச் சொந்தமான கட்டடங்களில் இயங்கி வருகின்றன. மீதமுள்ள சரக அலுவலகங்களுக்குச் சொந்தக் கட்டடங்கள் வரும் ஆண்டுகளில் படிப்படியாகக் கட்டப்படும்.

[2008 ஏப்ரல் 9]

வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள்

7.2. மொத்தமுள்ள 53 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் 22 அலுவலகங்கள் அரசுக்குச் சொந்தமான கட்டடங்களில் இயங்கி வருகின்றன. மேலும் 10 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்கு சொந்தக் கட்டடம் கட்டும் பணி ரூ.12.55 கோடி செலவில் நடைபெற்று வருகிறது.

பகுதி அலுவலகங்கள்

7.3. மொத்தமுள்ள 45 பகுதி அலுவலகங்களில் கோவில்பட்டி பகுதி அலுவலகம் மட்டும் அரசுக்குச் சொந்தமான கட்டடத்தில் இயங்கி வருகிறது. இவற்றில் 5 பகுதி அலுவலகங்களுக்கு சொந்தக் கட்டடம் கட்டும் பணி ரூ.275 கோடி செலவில் நடைபெற்று வருகிறது.

சோதனைச் சாவடிகள்

7.4. போக்குவரத்துத் துறையின் கட்டுப்பாட்டில் மொத்தம் 20 சோதனைச் சாவடிகள் இயங்கி வருகின்றன. அவற்றில் 19 சோதனைச் சாவடிகள் ஆந்திரா, கர்நாடகா, கேரளா மற்றும் புதுச்சேரி ஆகிய மாநில எல்லையோரங்களில் இயங்கி வருகின்றன. பூந்தமல்லி சோதனைச் சாவடி மட்டும் மாநில எல்லைக்குள் இயங்கி வருகிறது. இச்சோதனைச் சாவடியில் பெங்களூர் (கர்நாடகா மாநிலம்) மற்றும் சித்தூர் (ஆந்திர மாநிலம்) ஆகிய இடங்களிலிருந்து பல்வேறு வழித்தடங்கள் வாயிலாக தமிழ்நாட்டிற்குள் வரும் வாகனங்களின் நடமாட்டம் கண்காணிக்கப்படுகிறது.

ஓட்டுநர் தேர்வு தளம்

7.5. ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்குவதற்குமுன் விண்ணப்பதாரர்களின் ஓட்டுநர் திறனை சரியாகவும் முறையாகவும் சோதிக்க விஞ்ஞான பூர்வமாக அமைக்கப்பட்ட ஓட்டுநர் தேர்வு தளம் அவசியமாகின்றது. தற்போதுள்ள 53 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் 45 பகுதி அலுவலகங்களில் 25 அலுவலகங்கள் முழுத்தரம் வாய்ந்த ஓட்டுநர் தேர்வு தள வசதியுடன் இயங்கி வருகின்றன. மீதமுள்ள அனைத்து அலுவலகங்களுக்கும் படிப்படியாக ஓட்டுநர் தேர்வு தளம் அமைத்திட நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும். 2007-08 இல் 5 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் 1 பகுதி அலுவலகம் ஆகியவற்றிற்கு ஓட்டுநர் தேர்வு தளம் அமைக்கும் பணி ரூ.1.35 கோடி செலவில் நடைபெற்று வருகிறது.

2008 ஏப்ரல் 9]

VII. கணினி மேம்பாடு மற்றும் நவீனமயமாக்குதல் வாயிலாக சேவைகளின் தரத்தினை மேம்படுத்துதல்

8. அதிக எண்ணிக்கையில் உள்ள வாகனங்களுடன் ஆண்டுதோறும் பெருகி வரும் வாகனங்களின் எண்ணிக்கையினால் போக்குவரத்துத் துறையின் நடவடிக்கைகள் கணினிமயமாக்கப்பட வேண்டியது அவசியமாகிறது. ஒளிவுமறைவற்ற மற்றும் திறமையான சேவை என்கிற இரண்டு நோக்கங்களை உள்ளடக்கிய விவர அட்டவணை உருவாக்கப்பட்டு போக்குவரத்துத் துறையின் சில நடவடிக்கைகள் இதற்கென முதன்முதலாக 1999-ல் கணினிமயமாக்கப்பட்டது. போக்குவரத்துத் துறையில் 3 நிலைகளில் கணினிமயமாக்கல் பணி தொடங்கப்பட்டது. முதல் நிலையில் 13 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களும், 3 பகுதி அலுவலகங்களும் கணினிமயமாக்கப்பட்டன. இரண்டாவது நிலையில் 32 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களிலும், 8 பகுதி அலுவலகங்களிலும், இறுதிக் கட்டமான மூன்றாவது நிலையில் மீதமுள்ள 29 பகுதி அலுவலகங்கள், 1 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம், 7 துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் அலுவலகங்கள், மாநில போக்குவரத்து மேல்முறையீட்டு தீர்ப்பாய அலுவலகமும் கணினிமயமாக்கப்பட்டுள்ளன. இவை தவிர, புதியதாக வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்கள் துவக்கப்படும்போதே கணினிமயமாக்கல் பணிகளும் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

9. தற்போது, போக்குவரத்துத் துறையில், பொதுமக்களுக்குத் தேவையான ஒட்டுநர் உரிமம் வழங்குதல், அனுமதி சீட்டு வழங்குதல், வாகனப் பதிவுச் சான்று வழங்குதல், தகுதிச் சான்று வழங்குதல், வரி செலுத்துதல் ஆகியவை கணினியில் தேசிய தகவல் மையம் தயாரித்துள்ள “வாகன்” மற்றும் “சாரதி” மென்பொருள்மூலம் மக்கள் சேவைப் பணிகள் செய்யப்படுகின்றன.

10. இந்நாள் வரை இந்தியாவில் தமிழ்நாட்டில் மட்டுமே “வாகன்” மற்றும் “சாரதி” மென்பொருள் அனைத்து 53 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், 45 போக்குவரத்துப் பகுதி அலுவலகங்கள், 7 மண்டல அலுவலகங்கள், மாநில போக்குவரத்து அதிகாரி அலுவலகம், மாநில போக்குவரத்து மேல்முறையீட்டு தீர்ப்பாயம் ஆகியவற்றில் பயன்படுத்தப்படுகிறது. ரூ. 17 கோடி செலவில் இப்பணி மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

[2008 ஏப்ரல் 9]

VIII. அனைத்து அலுவலகங்களையும் இணைவமைத்தல்/தொடரமைப்பு

11. அனைத்து வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களுக்கும் அகண்ட அலைவரிசை வசதி அளிக்கப்பட்டுள்ளது. விரைவில் தேசிய தகவல் மையம், மாநில போக்குவரத்து அதிகாரி அலுவலகம், மற்றும் பிற தொடர்புடைய துறைகளான காவல் துறை, மாநில குற்ற ஆவணக் கூடம் மற்றும் இதர அலுவலகங்களும் அகண்ட அலைவரிசையுடன் இணைக்கப்படும். இதற்காக, தேவையான புள்ளிவிவரங்கள் சேகரிக்கப்பட்டு, சோதனை அடிப்படையில் ஒருங்கிணைந்த தகவல் மேலாண்மை செயல்படுத்திட தேசிய தகவல் மையம் தற்போது நடவடிக்கை மேற்கொண்டு வருகிறது. இனி வரும் ஆண்டுகளில் 'தமிழ்நாடு அகண்ட பகுதி தொடரமைப்பு முறை' (TNSWAN) வாயிலாக இத்துறை இணைக்கப்படும். இப்பணிக்காக ரூ. 61.19 லட்சம் தனி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

IX. நெருங்கி சுழலும் நிழற்படக் கருவிமூலம் கண்காணிப்பு கருவி அமைத்தல்

12. போக்குவரத்துத் துறை அலுவலகங்களின் நடவடிக்கைகளை கண்காணிக்கும் பொருட்டு நெருங்கி சுழலும் நிழற்படக் கருவிமூலம் கண்காணிப்புப் பணி செய்திட வியாசர்பாடியில் உள்ள சென்னை (வடக்கு), அண்ணாநகரில் உள்ள சென்னை (வடமேற்கு), வளசரவாக்கத்தில் உள்ள சென்னை (தென்மேற்கு) மற்றும் மீனம்பாக்கம் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் கண்காணிப்புக் கருவி அமைக்கும் பணிக்காக ரூ. 10 இலட்சம் அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளது.

13. ஏற்கெனவே சென்னை (மத்தியம்), சென்னை (கிழக்கு), சென்னை (மேற்கு), சென்னை (தெற்கு) ஆகிய வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களிலும் மற்றும் மாநில போக்குவரத்து அதிகாரி அலுவலகத்திலும் நெருங்கி சுழலும் நிழற்படக் கருவிகள் பொருத்தப்பட்டுள்ளன.

X. விரைவுக்க அட்டை (SMART CARD)

14. அரசு விரைவுக்க அட்டை முறையை அறிமுகப்படுத்திட கொள்கை முடிவெடுத்து, சென்னை (தெற்கு), கடலூர் மற்றும் சிவகங்கை வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில்

2008 ஏப்ரல் 9]

முன்னோடித் திட்டமாக செயல்படுத்தப்பட உள்ளது. விரைவுக்க அட்டையில் அமைந்த ஓட்டுநர் உரிமம் இரண்டு பகுதிகளை உள்ளடக்கியது ஆகும். முதல் பகுதி கண்ணால் பார்த்து படித்து அறியக்கூடியதாகும். இரண்டாவது பகுதி கணினியில் மட்டும் கண்டறியக் கூடியதாகும். விரைவுக்க அட்டையில் பதிக்கப்பட்ட நுண் சிப் பகுதியில் (Micro Chip) மின்னணு தகவல்கள் சேகரிக்கவும், இடப்படும் கட்டளைகளை கணினிமூலம் படிக்கவும், இன்றைய நிலைக்கேற்ப தகவல்களை மேம்படுத்தவும் இயலும். விரைவுக்க அட்டையை அறிமுகப்படுத்துதல்மூலம், போக்குவரத்துத் துறை மற்றும் காவல் துறைகளின் வாகனப் போக்குவரத்தினை ஒழுங்குமுறைபடுத்துதல் பணியை மேம்படுத்த உதவும். முன்னோடித் திட்ட செயலாக்க வெற்றியின் அடிப்படையில் இத்திட்டம் மாநிலத்தின் அனைத்து வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களுக்கு படிப்படியாக விரிவுபடுத்தப்படும்.

XI. பிரத்யேகமான பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்கும் மையம்

15. பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்குதல் தொடர்பான விதிக்கட்டின்றி மனப்போக்கான நடவடிக்கைகளை குறைத்து அவற்றை ஒழுங்குபடுத்திட கணினிமூலம் பழகுநர் உரிமம் வழங்கிடும் முறை சென்னையில் உள்ள கே.கே. நகர் சென்னை (மேற்கு), அண்ணாநகர் சென்னை (வடமேற்கு) மற்றும் மீனம்பாக்கம் ஆகிய மூன்று வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் மைய அரசின் மின்னணு திட்ட நிதியின் வாயிலாக முன்னோடித் திட்டமாக அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின்கீழ் பிரத்யேக பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்கும் மையம், 5/10 கணினிகளுடன் போதிய இட வசதியுடன் அமைக்கப்பட்டு, பழகுநர் உரிமத்திற்கான தேர்வுகள், கணினிமூலமாக நடத்தப்படுகின்றன. இதனால் பழகுநர் உரிமம், தேர்வு வெற்றியைத் தொடர்ந்து உடனடியாக வழங்கப்படுகிறது. பொதுமக்களின் நலனைக் கருத்தில் கொண்டு பழகுநர் உரிமம் வழங்கும் நேரம் அனைத்து வேலை நாட்களிலும் காலை 11-00 மணி வரை இருந்ததை மாலை 4 மணி வரை நீட்டிக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின் வெற்றியை தொடர்ந்து இம்மாநிலத்தில் மேலும் 35 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் / பகுதி அலுவலகங்களுக்கும் மைய அரசின் மின்னணு அரசு திட்ட நிதியின்கீழ் விரிவுபடுத்திட அரசு திட்டமிட்டுள்ளது.

[2008 ஏப்ரல் 9]

XII. கணினிமயமாக்குதல் பொருட்டு சிறப்புப் பணியாளர்கள் நியமனம்

16. போக்குவரத்துத் துறையினைக் கணினிமயமாக்குவதன் பொருட்டு 93 நிரலர்களும் (Programmers) மற்றும் 4 முறை பகுப்பாய்னர்களும் (System Analysts) 1-4-2007 முதல் மூன்று வருடங்களுக்கு ஒரு வருடத்திற்கு ரூ.82.22 இலட்சம் செலவில் ஒப்பந்த அடிப்படையில் நியமித்திட அனுமதித்து அரசு ஒப்பளித்துள்ளது. தற்பொழுது அனைத்து வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களுக்கும் கணினி நடவடிக்கைகள் சிறப்பான முறையில் இயங்கும் பொருட்டு ஒரு அலுவலகத்திற்கு ஒரு நிரலர் (Programmer) வீதம் நியமனம் செய்யப்பட்டுள்ளது.

XIII. சாலைப் பாதுகாப்பு

17. அரசு தொடர்ந்து கவனத்தில் கொள்ளும் முன்னுரிமைகளில் சாலைப் பாதுகாப்பை உறுதி செய்தல் ஒன்றாகும். தமிழ்நாடு தேசிய அளவில் முதன் முதலாக சாலைப் பாதுகாப்புக் கொள்கையை வெளிக்கொணர்ந்துள்ளது. இந்தச் சாலைப் பாதுகாப்புக் கொள்கையானது, பொறியியல், கல்வி, மக்கள் நலம், அவசரப் பராமரிப்பு மற்றும் செயலாக்கப் பணிகளை உள்ளடக்கி, விபத்துகளின் எண்ணிக்கையைக் குறைத்தல், உயிரிழப்புகளின் எண்ணிக்கையைக் குறைத்தல், விபத்துகளில் காயம் ஏற்படுதலைக் குறைத்தல் ஆகியவற்றை இலக்காகக் கொண்டுள்ளது. 2006 ஆம் ஆண்டு நேரிட்ட சாலை விபத்துகளின் எண்ணிக்கையை அடிப்படையாகக் கொண்டு 20 விழுக்காடு அளவிற்கு, சாலை விபத்துக்களில் ஏற்படும் உயிரிழப்பு மற்றும் காயங்களின் எண்ணிக்கையை 2013 ஆம் ஆண்டிற்குள் குறைத்தலே, தமிழக அரசின் சாலைப் பாதுகாப்புக் கொள்கையின் இலக்கு ஆகும்.

18. தமிழக அரசு, தனது சாலைப் பாதுகாப்புக் கொள்கையை நடைமுறைப்படுத்த தகுந்த நிலைய அமைப்புகளைத் தோற்றுவிக்க நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது. மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் தலைமையின்கீழ் சாலைப் பாதுகாப்புக் குறித்த கொள்கைகள், திட்டங்கள் குறித்து அரசுக்கு அறிவுரை வழங்கிட மாநில சாலைப் பாதுகாப்புக் குழு என்கிற உயர்நிலைக் குழு மாநில அளவில் அமைக்கப்பட்டுள்ளது. இக்குழு பிற துறைகளில் செயல்படுத்தப்படும் பல்வேறு திட்டங்கள் குறித்து ஆய்வு செய்து கொள்கைகள் தொடர்பான ஆலோசனைகளை அரசுக்கு அளிக்கிறது.

2008 ஏப்ரல் 9]

அரசு, ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் மாவட்ட ஆட்சியாளர் தலைமையின்கீழ் மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுக்களை அமைத்துள்ளது. இக்குழுக்கள் சாலைப் பாதுகாப்பிற்குத் தேவையான பல்வேறு நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு வருகிறது. மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுக்கள் சாலைப் பாதுகாப்பு திட்டங்களில் விபத்துத்தலம்/பகுதிகள் குறித்து சிறப்புக் கவனம் செலுத்துவதுடன் சாலைப் பராமரிப்பு, ஓட்டுநர் பயிற்சி, விபத்து குறித்து ஆய்வுகள், விளம்பர முயற்சிகள் மற்றும் முனைப்பு, போக்குவரத்துத் திட்டமிடல் நெடுஞ்சாலை கண்காணிப்பு, பயணிகளுக்கான வசதிகள் ஆகிய பணிகளை மேற்கொள்கிறது. இக்குழு மாதம் ஒரு முறையாவது கூட்டப்பட வேண்டும்.

மாநில சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையரகம், மாநில சாலைப் பாதுகாப்புக் குழு மற்றும் மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுக்கள் மேற்கொள்ளும் பணிகளுக்குக் கூடுதலாகக் கீழ்க்கண்ட பணிகளை மேற்கொள்கிறது:—

- சாலைப் பாதுகாப்புக் கொள்கைகளை மாநிலத்தில் நிறைவேற்றிட அரசுக்குக் கருத்துரு அனுப்ப்தல்.
- மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுக்களின் செயல்களைக் கண்காணித்தல்.
- சாலை விபத்து தொடர்பான புள்ளிவிவரங்களை ஆய்வு செய்து விபத்திற்கான காரணங்களைக் கண்டறிந்து, அவற்றைத் தடுக்கும் வழிமுறைகளைச் செயல்படுத்துதல்.
- சாலைப் பாதுகாப்புப் பணிகளில் ஈடுபட்டுள்ள அரசு சாரா தொண்டு நிறுவனங்கள், மாவட்ட ஆட்சியாளர்கள் மற்றும் பிற நிறுவனங்களுக்குச் சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியத்திலிருந்து தகுந்த திட்டங்களுக்கு நிதி வழங்குதல் குறித்து ஆலோசனை மற்றும் பரிந்துரைகள் வழங்குதல்.
- விபத்துக்குப் பின் நடவடிக்கையாக நிவாரண நடவடிக்கைகளை விரைவுபடுத்துவதன்மூலமாக பாதிக்கப்பட்டவருக்குத் தகுந்த நேரத்தில் உதவி பெற்றிட வகை செய்தல்.
- தமிழ்நாடு மாசுக் கட்டுப்பாடு வாரியம், காவல் துறை மற்றும் பிற அமைப்புகளை இணைத்து வாகனங்களினால் ஏற்படும் மாசுகளைக் கட்டுப்படுத்துதல்.

[2008 ஏப்ரல் 9]

19. தமிழக அரசு, போக்குவரத்து/காவல் துறையினரால் வசூலிக்கப்படும் இணக்கக் கட்டணம் மற்றும் அபராதத் தொகைகளை அரசால் அமைக்கப்பட்ட மாநில பாதுகாப்பு நிதியத்தில் வரவு வைக்கப்பட்டு, அதிலிருந்து சாலைப் பாதுகாப்புத் திட்டங்களுக்கு நிதி உதவி அளிக்கப்படுகிறது. இச்சாலைப் பாதுகாப்பு நிதி உள் துறை செயலரின் தலைமையின்கீழ் இயங்கும் துறைகளுக்கிடையேயான குழுவால் நிர்வகிக்கப்படுகிறது. 2001-2002-ல் ரூ.3.75 கோடி இந்நிதியத்திற்கு ஒதுக்கப்பட்டது. 2002-2003-ல் ரூ.5.00 கோடியாக உயர்த்தப்பட்டது. 2005-2006-ல் ரூ.6.00 கோடி ஒதுக்கப்பட்டது. 2008-2009-ல் ரூ.10.00 கோடியாக உயர்த்தப்பட்டுள்ளது.

XIV. சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்த நடவடிக்கைகள்

20. சாலை விபத்துக்களைத் தடுக்கவும், விபத்துகளிலிருந்து விலைமதிப்பற்ற உயிர்களைக் காப்பாற்றவும் சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்பாக திட்டமிடுதலில் தமிழக அரசு மூன்று முக்கிய இனங்களில் அதிகக் கவனம் செலுத்தி வருகிறது.

- (i) தடுப்பு நடவடிக்கைகள்
- (ii) கண்காணிப்பு மற்றும் கண்டறியும் நடவடிக்கைகள்
- (iii) செயலாக்க நடவடிக்கைகள்

20.1. தடுப்பு நடவடிக்கைகள்

(i) இருக்கை வார்ப்பட்டை அணிவதைக் கட்டாயமாக்குதல்

தமிழக அரசு நான்கு சக்கர வாகனங்களின் ஓட்டுநர், முன் இருக்கையில் அமர்ந்துள்ளோர் மற்றும் வாகனத்தின் பின்னோக்கி முன்னால் அமர்ந்து பயணம் செய்வோர் யாவரும் வாகனத்தில் பயணிக்கும்போது இருக்கை வார்ப்பட்டை அணிதலை கட்டாயமாக்கியுள்ளது.

(ii) தலைக்கவசம் அணிதலைக் கட்டாயமாக்குதல்

தமிழக அரசு இரு சக்கர வாகன ஓட்டிகளும், உடன் பயணம் செய்வோரும் தலைக்கவசம் அணிதலைக் கட்டாயமாக்கியுள்ளது. அதன் பிறகு பொதுமக்களின் கோரிக்கைகளின் அடிப்படையில் மெய்வழி சபை உறுப்பினர்களுக்கும், வாகனத்தின் பின்னால் அமர்ந்து செல்லும் பெண்களுக்கும், குழந்தைகளுக்கும் தலைக்கவசம் அணிவதிலிருந்து விலக்கு அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

2008 ஏப்ரல் 9]

(iii) பக்கவாட்டு மற்றும் பின்புறக் கண்ணாடிகளில் கருப்பு நிறத் தாள் ஒட்டுவதைத் தடை செய்தல்

1989 ஆம் ஆண்டு மத்திய மோட்டார் வாகன விதி 100(2)-ன்படி வாகனங்களின் பக்கவாட்டு மற்றும் பின்புறக் கண்ணாடிகளில் கருப்பு நிற தாள் ஒட்டுவதற்குத் தடை செய்யப்பட்டுள்ளது.

(iv) சாலைப் பாதுகாப்பு வாரம்

ஒவ்வொரு ஆண்டும் பள்ளி, கல்லூரி மாணவர்கள், ஓட்டுநர்கள் மற்றும் இதர சாலை உபயோகிப்பாளர்களுக்கு விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்தும் வகையில் சனவரித் திங்கள் முதல் வாரம் 'சாலைப் பாதுகாப்பு வாரமாக' மாநிலம் முழுவதும் கொண்டாடப்படுகிறது. 2007-2008-ல் சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்தும் நிகழ்ச்சிகளுக்கென ரூ.65 லட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. இவை தவிர, விபத்துகளுக்குள்ளான வாகன ஓட்டுநர்களின் செயல்திறனை மேம்படுத்தி சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்பான விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்த, பயிலரங்குகள் நடத்தப்படுகின்றன.

(v) உயிர்ப்பலி விபத்துகளைத் தடுக்க ஒருங்கிணைந்த கள ஆய்வுப் பணிகள் மற்றும் தடுப்பு நடவடிக்கைகள்

மாநிலத்தில் உயிர்ப்பலி கொள்ளும் ஒவ்வொரு விபத்தினையும் ஆய்வு செய்திட காவல் துறை, போக்குவரத்துத் துறை மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறை அதிகாரிகள் அடங்கிய துறைகளுக்கிடையேயான குழு ஒன்று அமைக்கப்பட்டுள்ளது. இக்குழு விபத்து நடைபெற்ற தலத்திற்கு விபத்து நடைபெற்ற அன்றே அல்லது அதற்கு அடுத்த நாளுக்குள் சென்று பல்வேறு கோணங்களில் தகவல்களை சேகரித்து அவற்றை முழுமையாக ஆய்வு செய்து, இதுபோன்ற விபத்துகள் வருங்காலத்தில் ஏற்படாமல் இருப்பதற்கென மேற்கொள்ளப்பட வேண்டிய தடுப்பு நடவடிக்கைகள், தண்டனைகள் குறித்து விரிவான அறிக்கை அளிக்கும். புதியதாக அமைக்கப்பட்ட இக்குழு ஆய்ந்து அளிக்கும் பயனுள்ள தகவல்கள் விபத்துகளைத் தடுப்பதற்கான கொள்கையை அரசு வகுப்பதற்கு உதவும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

[2008 ஏப்ரல் 9]

(vi) பள்ளிக் குழந்தைகள் / கல்லூரி மாணவர்களின் பாதுகாப்பிற்கான சிறப்புத் திட்டங்கள்

தமிழக அரசு பள்ளிக் குழந்தைகள்/கல்லூரி மாணவர்களின் பாதுகாப்பு, சாலைப் பாதுகாப்பின் அம்சங்களில் முக்கியமானது என கருதுகிறது. இம்முக்கிய சாலைப் பாதுகாப்பு அம்சத்தினை முழுமையான அளவில் செயலாக்கம் செய்திட அனைத்து கல்வி நிறுவனங்களின் பேருந்துகளுக்கும் ஒரு தனி வர்ணம் பூச ஆணை வெளியிட அரசு முடிவு செய்துள்ளது. இந்த முடிவு பிற வாகனங்களிலிருந்து வேறுபட்ட வகையில் இவை தோற்றமளித்திடவும் பிற வாகனங்களின் ஓட்டுநர்கள் கல்வி நிறுவன வாகனங்களை எளிதில் அடையாளம் கண்டு கவனத்துடனும் எச்சரிக்கையுடனும் வாகனங்களை ஓட்டுவதற்கும் உதவியாக இருக்கும். மேலும் தரமான ஓட்டுநர்கள், வாகனத்தின் தகுதிச் சான்று, வேகம் குறித்து ஒழுங்குபடுத்தும் சிறப்பு நடவடிக்கைகள் அரசால் வரையறுக்கப்பட்டுள்ளன.

20.2. கண்காணிப்பு மற்றும் தடுப்பு நடவடிக்கைகள்

(i) அவசர விபத்து நிவாரண சிகிச்சை மையங்கள்

அதிக அளவில் பெருகிவரும் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை விபத்துகள் அதிகரிப்பதற்குக் காரணமாக அமைந்துள்ளதைக் கருத்தில் கொண்டு விபத்தில் சிக்கியவர்களுக்குப் பொன்னான நேரத்திற்குள் தகுந்த முதலுதவி அளித்து அருகாமையில் உள்ள மருத்துவமனையில் சிகிச்சை அளிக்கும் வகையில் முக்கிய மாநில மற்றும் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் 100 அவசர விபத்து சிகிச்சை நிவாரண மையங்கள் நிறுவப்பட்டுள்ளன. இந்த மையங்கள் ஒவ்வொன்றும் தகுந்த மருந்துகள், பயிற்சி பெற்ற மருத்துவ ஊழியர்கள், ஓட்டுநர், மருத்துவ ஊர்தியுடன், விபத்தில் சிக்கியவர்களுக்கு மீட்புப் பணிகள் அளித்திட இருபத்து நான்கு மணி நேரமும் செயல்பட்டு வருகின்றன. பொதுமக்கள் எளிதாக இம்மையத்தைத் தொடர்புகொள்ள கட்டணமில்லா தொலைபேசி சேவை வசதி எண் “1073” உடன் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. தற்போது இயங்கிவரும் 100 மையங்களுள் 64 மையங்கள் நூறு சதவிகிதம் தனியார் மருத்துவமனைகள், தனியார் நிறுவனங்கள் மற்றும் அரசு சாரா தொண்டு நிறுவனங்களின் முழு பங்களிப்புடனும், மீதியுள்ள 36 மையங்கள் தனியார் மற்றும் அரசின் பங்களிப்புடனும் செயல்பட்டு வருகின்றன. ஒவ்வொரு மையத்திற்கும் மாதம் ஒன்றுக்கு ரூ.40,000 வரை அரசு நிதி உதவி அளிக்கிறது. அரசு மற்றும் தனியார் பங்களிப்பில் இயங்கும்

2008 ஏப்ரல் 9]

36 அவசர விபத்து நிவாரண சிகிச்சை மையங்களுக்கு உதவும் வகையில் ரூ.1.73 கோடி நிதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. அவசர விபத்து நிவாரண சிகிச்சை மையங்களின் குறித்த காலத்திற்குள்ளான செயல்பாடுகளினால் இதுவரை 8,127 உயிர்கள், 2007-2008-ல் (பிப்ரவரி 2008 வரை) காப்பாற்றப்பட்டுள்ளது.

விபத்துகளின் எண்ணிக்கை, உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை முதலிய விவரங்கள் பின்னிணைப்பு VII-VIII-ல் தரப்பட்டுள்ளன.

20.3. செயலாக்கப் பணிகள்

உறுதியான தடுப்பு நடவடிக்கைகள்

தமிழக அரசு சட்டங்களை உறுதிபட அமல்படுத்திட முனைப்பாக இருப்பதன்மூலம் தவறிழைப்போர்மீது கடும் நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது. பெரிய விபத்து மற்றும் உயிர்ப்பலி விபத்துகள் ஏற்படுத்தும் ஓட்டுநர்கள்மீது குற்றவியல் சட்டப்பூர்வமான நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படுவதுடன் அவர்களின் ஓட்டுநர் உரிமங்கள் முதல் முறை குற்றத்திற்கு ஆறு மாதத்திற்குக் குறையாத காலத்திற்குத் தற்காலிகமாக இரத்து செய்தும் தொடர் குற்றங்களுக்கு நிரந்தரமாக இரத்து செய்யப்பட்டும் வருகின்றன. ஓட்டுநர் உரிமங்கள் தற்காலிகமாக இரத்து செய்தல் மற்றும் நிரந்தர இரத்து தொடர்பான விவரங்கள் IX-X பின்னிணைப்பில் அளிக்கப்பட்டுள்ளன.

சாலை விபத்தில் சிக்கியவர்களுக்கு இழப்பீடு வழங்குதல்

21. சாலை விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு அவர்களின் வயது, பொருளீட்டும் திறன், விபத்துக்கான காரணங்கள் ஆகியவற்றின் அடிப்படையில் இழப்பீடு வழங்க, மோட்டார் வாகனச் சட்டம் 1988 வகை செய்கிறது. மேலும், விபத்திற்கு யார் காரணமாக இருப்பினும் குறைந்தபட்ச இழப்பீடு வழங்கப்படவும் இச்சட்டம் வகை செய்கிறது. அவ்வாறு விபத்தில் சிக்கியவர்களுக்கு உரிய இழப்பீடு வழங்க தமிழகமெங்கும் மோட்டார் வாகன விபத்து இழப்பீட்டுத் தீர்ப்பாயங்கள் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளன. மேலும், இவ்வகை இழப்பீட்டுத் தொகை நீங்கலாக, மாண்புமிகு முதலமைச்சரின் விபத்து நிவாரண நிதியிலிருந்து விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கும், அவர்களது சட்டபூர்வமான வாரிசுகளுக்கும் கீழ்க்கண்டவாறு கருணைக் கொடை வழங்கப்பட்டு வருகிறது:—

[2008 ஏப்ரல் 9]

வரிசை எண்	இழப்பு	கருணைக் கொடை (ரூ.)
1	இறப்பு	10,000
2	நிரந்தர ஊனம்	6,000
3	ஒரு கண் அல்லது ஒரு கை/கால் இழப்பு	4,000
4	பிற வகை	500

இத்திட்டத்திற்கென 2008-2009 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.5 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

22. இவை தவிர, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளால் நடைபெறும் விபத்துகளில் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கும், குடும்ப உறுப்பினர்களை இழந்தவர்களுக்கும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் பொது நிவாரண நிதியிலிருந்தும் கருணைக் கொடை வழங்கப்பட்டு வருகிறது. பாதிக்கப்பட்ட குடும்பத்தினர் இவ்வுதவியை எளிதில் பெற்றிட மாவட்ட ஆட்சியாளர்களுக்கு அதிகாரம் பகிர்ந்து அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இவை தவிர, மிகப் பெரிய அளவிலான மற்றும் கடுமையான சாலை விபத்தில் மரணமடைந்தோர் குடும்பங்களுக்கும், காயமுற்றோருக்கும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் பொது நிவாரண நிதியிலிருந்தும் கருணைக் கொடை வழங்கப்பட்டு வருகிறது.

XV. சிற்றுந்து திட்டம்

23. போக்குவரத்து சேவை வழங்கப்படாத, போக்குவரத்து சேவை போதிய அளவில் அளிக்கப்படாத புறநகர் மற்றும் கிராமப் புறங்களின் நிலையைக் கவனத்தில் கொண்டு தனியாரால் இயக்கப்படும் சிற்றுந்து சேவைத் திட்டத்தினை 1997 ஆம் ஆண்டு முதல் அரசு அறிமுகப்படுத்தியது. இத்திட்டத்தினை எதிர்த்து சில தனியார் பேருந்து உரிமையாளர்கள் நீதிமன்றத்தில் வழக்கு தொடர்ந்துள்ள நிலையிலும் இத்திட்டத்தின் நன்மையினைக் கருத்தில் கொண்டு, இத்திட்டம் 1999 ஆம் ஆண்டு திருத்தியமைக்கப்பட்டது. அதன்படி கிராமப்புறங்களில் இயங்கும் சிற்றுந்துகளின் தட நீளம் 20 கிலோ

2008 ஏப்ரல் 9]

மீட்டராகவும், அதில் பேருந்து செல்லும் தடங்களில் 4 கிலோ மீட்டர் வரை தடம் மேல் இயக்கவும் அரசு வழிவகை ஏற்படுத்தியது. இவ்வாறு திருத்தியமைக்கப்பட்ட திட்டத்தினையும் எதிர்த்து நீதிமன்ற வழக்குகள் தொடரப்பட்டுள்ளன. அதனைத் தீர்வு செய்ய அரசு உரிய நடவடிக்கை மேற்கொண்டு வருகிறது. தற்போது மாநிலம் முழுவதும் 3961 சிற்றுந்துகள் இயங்கி வருகின்றன. மாநிலம் முழுமைக்குமான ஒருங்கிணைந்த பகுதி திட்டத்தினை வகுத்து அதன்மூலம் புதிய சிற்றுந்து கொள்கையை அறிமுகப்படுத்திட அரசு ஆய்வு செய்து வருகிறது.

XVI. மாநிலங்கள் இடையேயான போக்குவரத்து ஒப்பந்தம்

24.1. அண்டை மாநிலங்களுக்கிடையே பயணிகள் போக்குவரத்து மற்றும் சரக்குப் போக்குவரத்து சீரான தடையற்ற முறையில் நடைபெற ஒருமுனை வரி அல்லது வரிச் சலுகைகள் தொடர்பாக பரிமாற்ற அடிப்படையில் மாநிலங்களுக்கிடையேயான போக்குவரத்து ஒப்பந்தம் ஏற்படுத்தப்படுகிறது. இவ்வொப்பந்தம் மாநிலங்களுக்கிடையே ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட அளவில் சரக்குப் போக்குவரத்து வாகனங்கள், ஒப்பந்த போக்குவரத்து வாகனங்கள், இடைநிறுத்த வாகனங்கள் தடையில்லாமல் சென்று வர வகை செய்கிறது. தமிழ்நாடு ஏற்கெனவே கர்நாடகா, ஆந்திரா, கேரளா மற்றும் புதுச்சேரி முதலான அண்டை மாநிலங்களுடன் இடைநிலைப் போக்குவரத்து ஒப்பந்தம் செய்திருந்தும் கடந்த 10 ஆண்டுகளாக இவ்வொப்பந்தம் புதுப்பிக்கப்படாமலும் மேம்படுத்தப்பட்டு தீர்வு செய்யப்படாமலும் இருந்து வந்தது. தென்னிந்திய மாநிலங்களில் உள்ள முக்கிய வியாபார மையங்கள் மற்றும் சுற்றுலா மையங்களை இணைக்கும் வகையில் அண்டை மாநிலங்களுடன் துணை பன் மாநில ஒப்பந்தங்கள் வழியாக புதிய வழித்தடங்கள் கீழ்க்கண்டவாறு உருவாக்கப்பட்டுள்ளன:—

- (i) தமிழ்நாடு மற்றும் கர்நாடக மாநிலங்களுக்கிடையே 315 தமிழக புதிய பேருந்துகளையும், 300 கர்நாடகா புதிய பேருந்துகளையும் இயக்க முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. இப்பேருந்துகள் ஏற்கெனவே உள்ள 85,476 கி. மீ. சேவைத் தூரத்தைக் கொண்ட 198 வழித் தடங்களைத் தவிர, தற்போது 1.25 இலட்சம் கி.மீ. கூடுதல் சேவை தூரத்தினைக் கொண்ட தடங்களில் இயக்கப்படும்.

[2008 ஏப்ரல் 9]

- (ii) தமிழ்நாடு மற்றும் ஆந்திர மாநிலங்களுக்கிடையே 23 தமிழக புதிய பேருந்துகளும், 140 ஆந்திரா மாநில புதிய பேருந்துகளும் இயக்க முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. இப்பேருந்துகள் ஏற்கெனவே உள்ள 56,709 கி.மீ. சேவை தூரத்தைக் கொண்ட 141 வழித் தடங்கள் தவிர, தற்போது 46,000 கி.மீ. கூடுதல் சேவை தூரத்தினைக் கொண்ட தடங்களில் இயக்கப்படும்.
- (iii) தமிழ்நாடு மற்றும் கேரள மாநிலங்களுக்கிடையே தமிழக புதிய பேருந்துகள் 39-ம் கேரள மாநில புதிய பேருந்துகள் 45-ம் இயக்க முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. இப்பேருந்துகள் ஏற்கெனவே உள்ள 72,367 கி.மீ. இயக்க தூரம் கொண்ட 281 வழித்தடங்கள் தவிர, தற்போது கூடுதலாக 12,000 கி.மீ. சேவை தூரத்தினைக் கொண்ட தடங்களில் இயக்கப்படும்.
- (iv) தமிழகம் மற்றும் புதுச்சேரி தொடர்பாக மாநிலங்களுக்கிடையேயான கூட்டம் நடத்திட அரசு ஏற்பாடு செய்துள்ளது. மாநிலங்களுக்கிடையேயான ஒப்பந்தத்தை இறுதி செய்யும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

24.2. சரக்கு வாகனங்களின் அனுமதிச் சீட்டு

சரக்கு வாகனங்களின் அனுமதிச் சீட்டினை அதிகரிப்பதற்கான ஒப்பந்தத்தின் அடிப்படையில் தமிழ்நாடு மற்றும் கர்நாடகா மாநிலங்களுக்கு இடையே தற்போதுள்ள சரக்கு வாகன அனுமதிச் சீட்டு ஒதுக்கீட்டினை 7,500-லிருந்து 15,000 ஆக உயர்த்தவும், தமிழ்நாடு மற்றும் ஆந்திர மாநிலங்களுக்கு இடையே சரக்கு வாகன அனுமதிச் சீட்டு ஒதுக்கீட்டினை 5,400-லிருந்து 10,000 ஆக உயர்த்தவும் தமிழ்நாட்டிலிருந்து புதுச்சேரி மாநிலத்திற்குள் இயங்கும் வாகனங்களின் அனுமதிச் சீட்டு ஒதுக்கீட்டினை 3,000-லிருந்து 8,000-ஆக உயர்த்தவும் புதுச்சேரி மாநிலத்தில் இருந்து தமிழ்நாட்டிற்குள் இயங்கும் வாகனங்களின் அனுமதிச் சீட்டு ஒதுக்கீட்டினை 300-லிருந்து 800-ஆக உயர்த்தவும் முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. தமிழ்நாடு மற்றும்

2008 ஏப்ரல் 9]

கேரள மாநிலங்களுக்கிடையே தற்போதுள்ள 10,000 வாகன அனுமதிச் சீட்டு ஒதுக்கீடு மாற்றமில்லாமல் தொடரப்படுகிறது.

24.3. வாடகைச் சீருந்துகள்

தமிழ்நாடு மற்றும் கர்நாடகா மாநிலங்களுக்கு இடையே ஒவ்வொரு மாநிலத்திற்கும் ஏற்கெனவே உள்ள 5,000 அனுமதிச் சீட்டினை மேற்குறிப்பு செய்து தொடர முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. தமிழ்நாடு மற்றும் ஆந்திர மாநிலங்களுக்கிடையே சாதாரண வாடகைச் சீருந்து மற்றும் சுற்றுலா வாடகைச் சீருந்து ஆகிய இரு இனங்களையும் வாடகைச் சீருந்து என ஒரே இனமாக கொண்டு வரவும், ஏற்கெனவே ஒவ்வொரு மாநிலத்திற்கும் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட 400 எண்ணிக்கையை 1,000 ஆக உயர்த்தவும் ஒப்பந்தம் செய்யப்பட்டுள்ளது.

24.4. தமிழ்நாடு மற்றும் கேரள மாநிலங்களைப் பொறுத்தவரையில், 1999 ஆம் ஆண்டு ஏற்படுத்தப்பட்ட ஒப்பந்தத்தின்படி ஒவ்வொரு மாநிலமும் 600 சுற்றுலா சீருந்துகள் மற்றும் 350 வாடகைச் சீருந்து அனுமதி சீட்டுகளை மேற்குறிப்பு செய்யலாம். இனி மேற்கொள்ளப்படும் ஒப்பந்தத்தில் இந்த இரு இனங்களையும் “வாடகைச் சீருந்து” என்ற ஒரே இனத்தில் கொண்டு வரப்படும். தமிழ்நாடு, புதுச்சேரி மாநிலங்களைப் பொறுத்தவரை வாடகைச் சீருந்து அனுமதி கட்டுப்பாடின்றி மேற்குறிப்பு வழங்க ஏற்கெனவே உள்ள ஒப்பந்தத்தில் வழி வகுக்கப்பட்டுள்ளது.

XVII. காற்றின் தரத்திற்கான மேலாண்மை நடவடிக்கைகள்

25. வாகனங்களின் பெருக்கத்தினால் அனை வெளியிடும் புகை தொடர்பான பிரச்சினை முக்கியத்துவம் பெற்றுள்ளது. வாகனங்களிலிருந்து வெளிவரும் புகை, காற்று மாசுபடுவதற்கு பெருமளவிற்குக் காரணமாக உள்ளது. 1988 ஆம் ஆண்டு மோட்டார் வாகனச் சட்டம் வாகனங்களிலிருந்து வெளிவரும் புகைக்குக் குறிப்பிட்ட தர அடிப்படையில் அனுமதிக்கப்பட்ட அளவீடு நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது. 1989 ஆம் ஆண்டு மத்திய மோட்டார் வாகன விதி 115-ல் ஓராண்டிற்கு மேற்பட்ட பழைய வாகனங்கள் ஆறு மாதத்திற்கு ஒருமுறை புகைச் சான்று பரிசோதனை செய்யப்பட வேண்டும் என நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது. தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன விதிகள் 1989 விதி 116(R)-ன் அடிப்படையில் மாநிலம்

[2008 ஏப்ரல் 9]

முழுவதும் 235 தனியார் புகை சோதனை மையங்களுக்கு அரசு அனுமதி வழங்கியுள்ளது. வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களை எந்த ஒரு நடவடிக்கைக்காக அணுகும்போதும் மாசுக் கட்டுப்பாடு சான்று கட்டாயமாக சரிபார்க்க வகை செய்யப்பட்டுள்ளது. மேலும் இது தொடர்பாக மேற்கொள்ளப்படும் நடவடிக்கைகள் பின்வருமாறு :

- சென்னையில் பெட்ரோல் மூலமாக இயங்கும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களை திரவ எரிவாயு (LPG) மூலம் இயக்க மாற்றம் செய்திட கால நிர்ணயம் செய்யப்பட்டுள்ளது. பெட்ரோல் மூலமாக இயங்கும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களை எரிவாயு மூலம் இயங்கும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களாக மாற்றம் செய்வதற்கு ஊக்குவிக்கும் வகையில் ரூ.2,000/- மானியமாக வழங்க தமிழ்நாடு மாசுக் கட்டுப்பாட்டு வாரியம் ஏற்றுக்கொண்டுள்ளது.
- புதிய பெட்ரோல் மற்றும் டீசல் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களுக்கு அனுமதிச்சீட்டு தடைசெய்தல்.
- வாகனங்களுக்கு காப்பீடுகள் புதுப்பித்தலின்போது மாசு கட்டுப்பாட்டு சான்று அளிக்கப்பட வேண்டும் என்பது கட்டாயமாக்கப்படுவதின் வாயிலாக அனைத்து வாகனங்களும் மாசுக் கட்டுப்பாடு வரையறைக்குள் வழக்கத்திற்கு கொண்டுவர காப்பீடு ஒழுங்குமுறை ஆணையத்திடம் கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

திரவ எரிவாயு ஆட்டோக்களுக்கு அனுமதி வழங்குதல்

26. சென்னை நகரில் புதிய ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களுக்கு அனுமதிச் சீட்டு வழங்குவதற்கு விதிக்கப்பட்டிருந்த தடையை தளர்த்தி திரவ எரிவாயு மூலம் இயங்கும் 10,000 ஆட்டோக்களுக்கு அரசு புதிய அனுமதிச் சீட்டு வழங்கியுள்ளது (மானியத்துடன் 5000 மற்றும் மானியமில்லாமல் 5000). இதன்மூலம் சென்னையில் படித்த வேலையில்லா இளைஞர்களின் வாழ்க்கைத்தரம் உயர்வதோடு சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பிற்கு ஆதரவளிக்கவும் இயலும். இதுவரை 4,495 ஆட்டோ ரிக்ஷா அனுமதிச் சீட்டுகள் மானியமில்லா திட்டத்தின்கீழ்

2008 ஏப்ரல் 9]

வழங்கப்பட்டுள்ளன. மானியத்துடன்கூடிய திட்டத்தின்கீழ் 811 ஆட்டோ ரிக்ஷா அனுமதிச் சீட்டுகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

XVIII பகுதி-II திட்டங்கள் 2008-2009

27. பகுதி-II திட்டத்தின்கீழ் 2008-2009 ஆம் ஆண்டில் செயல்படுத்தப்பட உள்ள திட்டங்கள் பின்வருமாறு:

- (i) போக்குவரத்துத் துறைக்கு புதிய ஈப்புகள் மற்றும் மகிழுந்துகள் வாங்குதல் 10 பழைய ஈப்புகள் மற்றும் 1 பழைய மகிழுந்து ஆகியவற்றிக்குப் பதிலாக புதிய 10 பொலிர்ரோ ஈப்புகள் மற்றும் 1 மகிழுந்து வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர்கள் மற்றும் துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர், திருநெல்வேலி ஆகியோரின் உபயோகத்திற்காக வாங்கப்படும். மேலும் 3 புதிய ஈப்புகள் மற்றும் 2 புதிய மகிழுந்துகள் மாநில போக்குவரத்து அதிகாரி அலுவலகத்தில் உள்ள அலுவலர்களின் உபயோகத்திற்காக வாங்கப்படும். இதற்கென ரூ.88.50 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.
- (ii) பகுதி அலுவலகங்கள் மற்றும் மாநில மேல்முறையீட்டுத் தீர்ப்பாயத்திற்கு ரூ.1.76 இலட்சம் செலவில் 8 தொலையச்சு இயந்திரங்கள் வாங்கப்படும்.
- (iii) மாநில போக்குவரத்து அதிகாரி அலுவலகத்திற்கு கணினி மற்றும் பிரிண்டர்கள் ரூ.12.70 இலட்சம் செலவில் வாங்கப்படும்.
- (iv) மாநில போக்குவரத்து அதிகாரி அலுவலகத்திற்கு இரும்பு அலமாரிகள் ரூ.1.70 இலட்சம் செலவில் வாங்கப்படும்.

XIX. பிற முயற்சிகள்

28.1. விண்ணப்பங்கள் மற்றும் பிறபடிவங்கள் இலவசமாக வழங்குதல்

பல ஆண்டுகளுக்குப் பிறகு மோட்டார் வாகனச் சட்டம் 1988-ன்படி 10 விதமான விண்ணப்பப் படிவங்கள் மற்றும் பிறபடிவங்கள்

[2008 ஏப்ரல் 9]

அச்சிடப்பட்டு அனைத்து வட்டாரப் போக்குவரத்து/பகுதி அலுவலகங்களுக்கும் மக்களுக்கு இலவசமாக அளித்திட அனுப்பப்பட்டுள்ளன.

28.2 ஓட்டுநர் மற்றும் ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளிகளின் தரத்தினை உயர்த்துதல்

மத்திய மோட்டார் வாகனச் சட்டம் 1988 மற்றும் மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகள் 1989-ல் உள்ள சில சட்டபூர்வமான காப்புரைகள் தனியார்/பிறரால் நடத்தப்படும் ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளிகளை நெறிமுறைப்படுத்துகிறது. நடைமுறையில் பல்வேறு அம்சங்களில் இணைப்பின்மையால், நடைமுறையில் உள்ள நெறிமுறைகளை ஆய்வு செய்வது அவசியமென உணர்ந்து, அவற்றிற்குப் பதிலாக பொருத்தமான நெறிமுறைகள் வழிகாட்டிகள் ஏற்படுத்துவதன்மூலம் போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து அல்லாத தனியார் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை, சாலை விதிகள், சாலைகளைப் பயன்படுத்துவோரின் பாதுகாப்பு மற்றும் உரிமை போன்றவற்றை சாலைப் பாதுகாப்பு நியதிகளைக் கருத்தில் கொண்டு தரம் மற்றும் திறமை வாய்ந்த ஓட்டுநர்களை பயிற்சிமூலம் உருவாக்க வகைசெய்யப்பட்டுள்ளது. இதற்கென விரிவான வழிகாட்டிகள் உருவாக்கப்பட்டு வெளியிடப்பட்டுள்ளன. அவற்றில் உள்ள சிறப்பியல்புகள் பின்வருமாறு:—

- ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளிகள் வாகனங்கள் நிறுத்துமிடம் உள்பட தேவையான இடவசதியுடன் இருக்க வேண்டும்.
- ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளிகள் ஒவ்வொரு பிரிவிலும் குறைந்தபட்சம் ஒரு வாகனமாவது சொந்தமாகவும், சமீபத்திய வாகனமாகவும் (8 ஆண்டுகளுக்கு உட்பட்டதாக அனைத்து கால கட்டத்திலும்) இருத்தல் வேண்டும்.
- சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் வாகனங்கள் தொடர்பான மோட்டார் வாகன எந்திரவியல், வாகனம் ஓட்டுதல், சாலைப் பாதுகாப்பு, போக்குவரத்து விதிமுறைகள், முதலுதவி அடிப்படை சட்டம் உள்ளிட்ட மோட்டார் வாகனச் சட்டம் மற்றும் மோட்டார் வாகன விதிகள் குறித்த புத்தகங்கள் எளிதான மொழியில் (தமிழிலும், ஆங்கிலத்திலும்) பயிற்சிப் பள்ளிகளில் பராமரிக்கப்பட வேண்டும்

2008 ஏப்ரல் 9]

- பயிற்சிப் பள்ளிகள் இரு சக்கர வாகன ஓட்டிகளுக்கு தலைக் கவசத்துடன் ஓட்டவும் நான்கு சக்கர வாகன ஓட்டிகளுக்கு இருக்கை வார்பட்டை அணிவதற்கும் மற்றும் பிற சாலைப் பாதுகாப்புகள் குறித்தும் பயிற்சி அளிக்க வேண்டும்.
- பெருகிவரும் ஓட்டுநர்களின் தேவையைக் கருத்திற்கொண்டு பொறியியல் கல்லூரிகள், பல்தொழிற்றுட்பக் கல்லூரிகள் மற்றும் பிற கல்வி நிறுவனங்கள் ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளிகளைத் துவங்கி திறமையான ஓட்டுநர்களை உருவாக்க உடக்கமளிக்கப்படுகிறது. பயிற்சியாளர்கள் தேர்வுத் தளங்களை பயன்படுத்தி அதில் தேர்வு நடத்தி ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்கப் பெறுகின்றனர்.

XX. முடிவுரை

29. போக்குவரத்துத் துறை, பெருமளவில் வளர்ந்து வரும் வாகன எண்ணிக்கையினால் எதிர்கொள்ள வேண்டிய சவால்களை உணர்ந்து, அனைத்து மக்களுக்கும், திறமைமிக்க, செயலாக்கத்துடனான வெளிப்படையான சேவைகள் அளித்திடுவதைத் தலையாய கடமையாக மேற்கொண்டுள்ளது. மேலும், வாகனங்கள் பெருகி உள்ள நிலையில் சாலைகளைப் பயன்படுத்தும் அனைத்து தரப்பினரும் பாதுகாப்புணர்வோடு செயல்படும்பொருட்டு விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்திட இத்துறை உறுதி கொண்டுள்ளது.

[2008 ஏப்ரல் 9]

இணைப்பு-I

வாகனங்களின் எண்ணிக்கையும், வகைகளும்

(பத்தி 5-ஐ பார்க்கவும்)

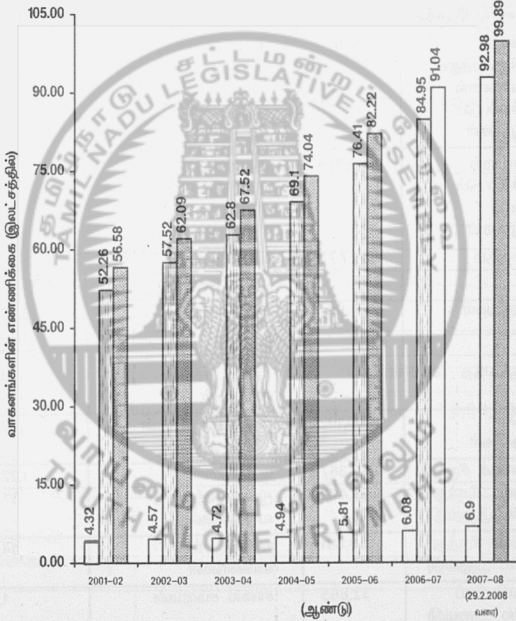
ஆண்டு	போக்குவரத்து வாகனங்கள்	போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள்		மொத்த வாகனங்கள்	வாகனங்களின் எண்ணிக்கை அதிகரிப்பு (சதவீதத்தில்)
		இரு சக்கர வாகனங்கள்	மற்ற வாகனங்கள்		
2001-2002	4,32,106	46,00,565	6,25,426	56,58,097	9.61
2002-2003	4,57,448	50,73,643	6,77,946	62,09,037	9.74
2003-2004	4,72,172	55,17,755	7,32,546	67,52,473	8.75
2004-2005	4,93,926	61,06,057	8,03,761	74,03,744	9.64
2005-2006	5,81,106	67,50,328	8,90,296	82,21,730	11.05
2006-2007	6,08,325	75,03,426	9,91,869	91,03,620	10.73
2007-2008 (29.2.2008 வரை)	6,90,473	82,04,528	10,93,867	99,88,868	

2008 ஏப்ரல் 9]

இணைப்பு-II

வாகனங்களின் எண்ணிக்கை அதிகரிப்பு

(பத்தி 5-ஐ பார்க்கவும்)



- ☐ பேக்குவரத்து வாகனங்கள்
- ☐ பேக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள்
- ☐ மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கை

[2008 ஏப்ரல் 9]

இணைப்பு-III

29-02-2008 அன்றுள்ளபடி தமிழ்நாட்டில் உள்ள வாகனங்களின் எண்ணிக்கை பின்வருமாறு :-

(பத்தி 5-ஐ பார்க்கவும்)

போக்குவரத்து வாகனங்கள்		போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள்	
பயணிப் பேருந்துகள்		இரு சக்கர வாகனங்கள்	
மாநில போக்குவரத்துக் கழகங்களால் இயக்கப்படும் பேருந்துகள்	17,874	மோட்டார் சைக்கிள்	37,97,161
தனியாரால் இயக்கப்படும் பயணிப் பேருந்துகள்	6,899	ஸ்கூட்டர்	11,96,800
மொத்தம்	24,773	மொபைல்கள்	32,10,567
		மொத்தம்	82,04,528
சிறுந்துகள்	4,002	மோட்டார் கார்	8,23,427
		ஈடுகள்	42,110
ஒப்பந்த வாகனங்கள்		மூன்று சக்கர வண்டிகள்	4,259
ஆட்டோ ரிக்ஷாக்கள்	1,44,192	ஸ்டேஷன் வாகன்	2,775
வாடகைச் சீருந்து	2,367	டிராக்டர்கள்	1,22,958
கற்றுலா சீருந்து (மாநில அனுமதி)	56,442	மூன்று சக்கர வாகனங்கள்	57,683
கற்றுலா சீருந்து (தேசிய அனுமதி)	8,881	நான்கு சக்கர வாகனங்கள்	14,567
மேக்ஸி கேப் (மாநில அனுமதி)	32,865	சாலை சமனிகள்	1,628
மேக்ஸி கேப் (தேசிய அனுமதி)	1,676	பிற வாகனங்கள்	24,460
ஆம்னி பேருந்து (மாநில அனுமதி)	423		
ஆம்னி பேருந்து (தேசிய அனுமதி)	130		
மொத்தம்	2,46,976		

2008 ஏப்ரல் 9]

பிற இனங்கள்			
தனியார் சேவை வாகனங்கள்	7,903		
பள்ளிப் பேருந்துகள்	10,743		
அவசர கால ஊர்திகள்	4,104		
தீயணைப்பு வாகனங்கள்	1,558		
மொத்தம்	24,308		
சரக்கு வாகனங்கள்			
சுமையுந்துகள் (மாநில அனுமதி)	1,58,404		
சுமையுந்துகள் (தேசிய அனுமதி)	38,966		
உழவை & இழவை வண்டிகள்	61,788		
இலகு ரக வாகனங்கள்	1,25,980		
தொடர் வண்டிகள்	5,276		
மொத்தம்	3,90,414		
போக்குவரத்து வாகனங்களின் மொத்தம்	6,90,473	போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களின் மொத்தம்	92,98,395
மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கை			99,88,868

[2008 ஏப்ரல் 9]

இணைப்பு-IV

(1) வருவாய் வளர்ச்சி (ரூபாய் கோடியில்)

(பத்தி 6-ஐ பார்க்கவும்)

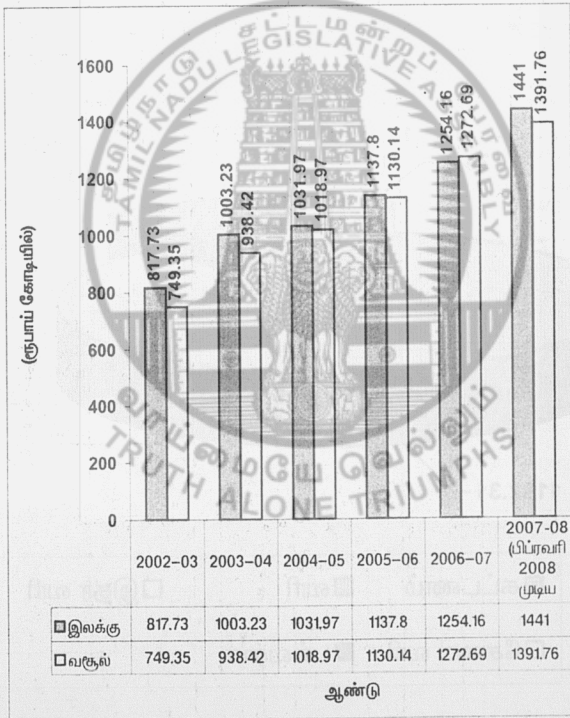
வருவாய் ஆண்டு	ஆண்டு இலக்கு	வாகனங்கள் வரி மற்றும் கட்டணம் வசூல் செய்தது	வசூல் சதவிகிதம்	வளர்ச்சி விகிதம்
2002-03	817.73	749.35	91.18%	14.51%
2003-04	1003.23	938.42	93.54%	25.86%
2004-05	1031.97	1018.97	98.74%	8.58%
2005-06	1137.80	1130.14	99.33%	10.91%
2006-07	1254.16	1272.69	101.47%	12.61%
2007-08	1441.00	1391.76 (வசூல் பிப்ரவரி 2008 முடிய)		

2008 ஏப்ரல் 9]

இணைப்பு-V

(2) வருவாய் வளர்ச்சி

(பத்தி 6-ஐ பார்க்கவும்)



[2008 ஏப்ரல் 9]

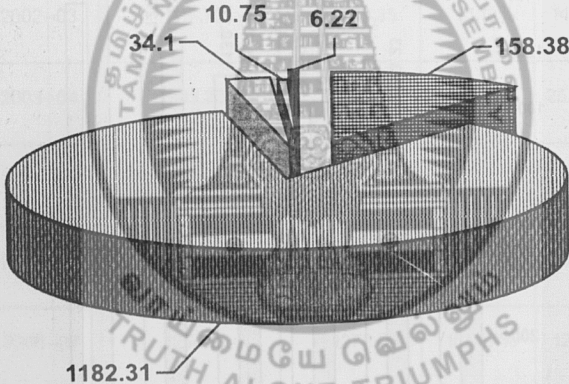
இணைப்பு-VI

2007-2008 ஆம் ஆண்டின் வருவாய்
தலைப்பு வாரியாக வருவாய் வசூல் விவரங்கள்

(பிப்ரவரி 2008 முடிய)

(ரூபாய் கோடியில்)

(பத்தி 6-ஐ பார்க்கவும்)



■ கட்டணம்

■ வரி

□ இதர வரி

□ சேவை வரி

■ பல்வகை

2008 ஏப்ரல் 9]

இணைப்பு-VII

தமிழ்நாட்டில் சாலை விபத்தில் மரணமடைந்தவர்களின்
எண்ணிக்கை

(பத்தி 20.2-ஐ பார்க்கவும்)

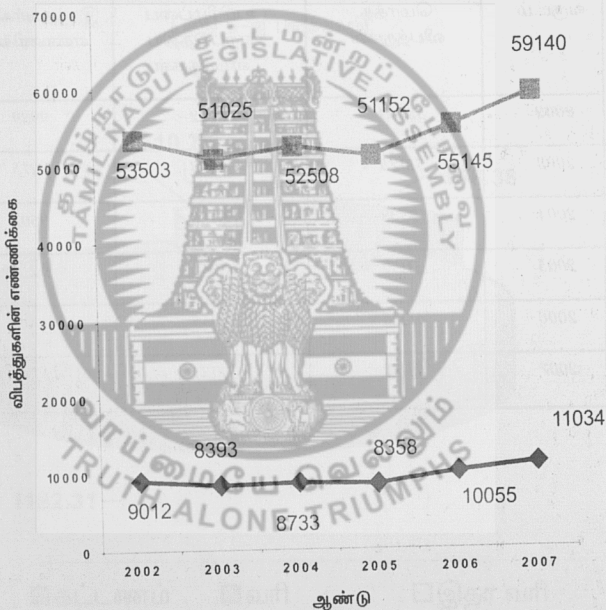
வருடம்	மொத்த விபத்துகள்	உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய விபத்துகள்	இறந்தவர்களின் எண்ணிக்கை
2002	53503	9012	9939
2003	51025	8393	9275
2004	52508	8733	9507
2005	51152	8358	9215
2006	55145	10055	11009
2007	59140	11034	12036

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

[2008 ஏப்ரல் 9]

இணைப்பு-VIII

மொத்த விபத்துகளுடன் உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய விபத்துகளின்
ஒப்பீடு அட்டைவண்ண
(பத்தி 20.2-ஐ பார்க்கவும்)



◆ உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய விபத்துகள்
■ மொத்த விபத்துகள்

2008 ஏப்ரல் 9]

இணைப்பு-IX

குடித்து விட்டு வாகனம் ஒட்டுபவர்களின்மீது நடவடிக்கை
எடுக்கப்பட்ட விவரம்

(ஏப்ரல் 2007 முதல் பிப்ரவரி 2008 வரை)

(பத்தி 20.3-ஐ பார்க்கவும்)

ஒட்டுநர் உரிமங்கள் தற்காலிக நீக்கம்	ஒட்டுநர் உரிமங்கள் இரத்து செய்தல்
7505	5328

இணைப்பு-X

உயிரிழப்பிற்குக் காரணமான விபத்தில் வாகனம் ஒட்டுபவர்களின்மீது
நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்ட விவரம்

(ஏப்ரல் 2007 முதல் பிப்ரவரி 2008 வரை)

(பத்தி 20.3-ஐ பார்க்கவும்)

ஒட்டுநர் உரிமங்கள் தற்காலிக நீக்கம்	ஒட்டுநர் உரிமங்கள் இரத்து செய்தல்
9165	531